

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕБЕДЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ТОГУЧИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.07.2016

№ 55-П

с. Лебедево

На основании Федерального закона от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устава и Генерального плана Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, администрация Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить « Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на период 2016 -2020 годы и с перспективой до 2032 года».
2. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании «Лебедевский Вестник» и на официальном сайте Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.
3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Лебедевского сельсовета
Тогучинского района
Новосибирской области

Е.В.Букарева

Утверждена
постановлением
администрации
Лебедевского сельсовета
Тогучинского района
Новосибирской области
от 19.07.2016 года № 55-П

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Лебедевского
сельсовета Тогучинского района
Новосибирской области
на период 2016 -2020 годы и с перспективой до
2032 года»**

2016 год

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 – 2020 годы и перспективой до 2032 года

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 – 2020 годы и перспективой до 2032 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Лебедевского сельсовета, Генеральный план Лебедевского сельсовета.
Заказчик программы	Администрация Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, адрес: 633442 Новосибирская обл. Тогучинский р-н, с. Лебедево, ул. Центральная, дом 53
Исполнители программы	Администрация Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, адрес: 633442 Новосибирская обл. Тогучинский р-н, с. Лебедево, ул. Центральная, дом 53
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лебедевского сельсовета, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none">- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- повышение качества эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Сроки и этапы реализации программы	2016 – 2032 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none">- разработка проектно-сметной документации;- реконструкция существующих дорог;- ремонт и капитальный ремонт дорог.

программы	
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджета: 2016 г. – 710,8 тыс. руб. 2017 г.- 795,4 тыс. руб. 2018 г. – 841,0 тыс. руб. <p>Средства местного бюджета на 2019-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; -снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. -повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.

2.1. Социально — экономическое состояние Лебедевского сельсовета

Лебедевский сельсовет находится в южной части Тогучинского района и граничит на юге с землями Маслянинского района, на юго-западе – с землями Искитимского района, на западе с землями Чемского сельского поселения, на севере – с землями Вассинского сельского поселения, на востоке – с землями Завьяловского и Коуракского сельских поселений.

На территории Лебедевского сельсовета расположено 3 населённых пункта: с. Лебедево, с. Дергоусово, с. Верх-Чемское.

Административный центр сельского поселения с. Лебедево находится на расстоянии 60 км от районного центра г. Тогучин и 100 км. От областного центра г. Новосибирск.

Территория Лебедевского сельсовета расположена в юго-восточной части Новосибирской области. Территория поселения находится в умеренном климатическом поясе с континентальным климатом (средняя температура января $-24,0^{\circ}\text{C}$, июля $+22,0^{\circ}\text{C}$). Перепады температуры в течение суток могут достигать 27°C , максимальная температура $+37^{\circ}\text{C}$, минимальная -54°C . Средняя годовая температура воздуха $-0,9^{\circ}\text{C}$, июля $+18^{\circ}$, января $-20,1^{\circ}\text{C}$. Холодный период длится 181 день. Продолжительность безморозного периода составляет в среднем 90 дней. Заморозки начинаются в первой декаде сентября, заканчиваются в конце мая, на почве – в первой декаде июня.

Лебедевский сельсовет входит в лесостепную зону. Растительный покров представляет собой чередование участков степных и лесных массивов. Значительная часть района занята степными злако-разнотравными лугами, нарушаемые кое-где березовыми околками.

Лебедевский сельсовет имеет холмистый рельеф. Вся территория сельсовета равномерно разрезается реками и ручьями с характерным понижением рельефа к р. Иня в которую впадают остальные реки.

Почвенный покров Присалаирской наклонной равнины представлен черноземами выщелоченными и оподзоленными. Здесь довольно широко распространены также серые лесные оподзоленные почвы - темно-серые, серые, а при переходе в Салаирский кряж и светлосерые.

По территории Лебедевского сельсовета протекают многочисленные малые реки. Самыми длинными реками в Лебедевском сельсовете являются р. Чём. Наибольший подъем происходит в период половодья. Осенний паводок незначителен и наблюдается каждый год.

Общая площадь территории Лебедевского сельсовета составляет 54731 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Неразвитая сеть автомобильных дорог, удаленность от районного и областного центров в общем не благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Лебедевского сельсовета.

Хозяйственная сфера Лебедевского сельсовета представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру .

В Лебедевском работает одно крупное сельскохозяйственное предприятие ОАО «Доронинское» с численностью 99 чел, три КФХ.

В поселении работают две школы, один детский сад при школе, один детский сад, два дома культуры, две библиотеки, два ФАПа, два отделения связи, один филиал Сбербанка, шесть магазинов смешанной торговли, муниципальное предприятие коммунального хозяйства, участок Тогучинского ДРСУ, Дергоусовский участок Мирновского лесхоза, АЗС.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Лебедевского сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Грузовые перевозки осуществляются в основном частными лицами, т.к в поселение нет ни автотранспортного предприятия , ни сельхоз – предприятия. Пассажирские перевозки осуществляет Тогучинское автотранспортное предприятие. За истекший период перевозки пассажиров увеличились в связи с тем , что был решен вопрос перевозки пассажиров до г. Новосибирска и наряду с этим решена проблема пассажирских перевозок до г. Новосибирска. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты коммунального хозяйства;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (155 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящийся к собственности МО Лебедевский сельсовет, составляет 92,14 км.

На территории Лебедевского сельсовета проходят следующие автомобильные дороги общего пользования, находящиеся в государственной собственности Новосибирской области:

- Регионального значения К-19р «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий», протяженностью – 19,2 км.
- межмуниципального значения 15 км а/д «К-38» - Вассино – Дергоусово (учетный номер Н-2603), протяженностью - 16 км.
- межмуниципального значения «97 км а/д К-19р» - Лебедево», протяженностью – км.

Автомобильная дорога до населенных пунктов с. Дергоусово и с. Верх-Чемское, и до районной автомобильной дороге проходит по трассе федерального значения, протяженность участка – 6 км.

В настоящее время состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети.

Необходима модернизация и реконструкция автодороги К - 19р Новосибирск-Ленинск –Кузнецкий. Предлагается увеличение категории с III до II с придорожной полосой 75м. (Согласно схемы территориального планирования Тогучинского района утвержденной постановлением главы Тогучинского района от 20.05.2011г. №91 сохраняется категория автодороги Н- 2603 IV технической категории с придорожной полосой 50м).

Ширина полосы отвода проектируемых дорог IV категории принята средняя - 25 м, и будет уточнена при непосредственном проектировании автодорог с учётом технической категории, и параметров автодороги. Ширина придорожной полосы автомобильной дороги составляет для дорог III, IV технической категории – 50 м (в соответствии со ст.26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации"). Ширина придорожной полосы автомобильной дороги составляет для дорог II технической категории – 75 м, I технической категории – 100м.

Для автомобильных дорог общего пользования в границах населенного пункта в соответствии с СП 42.13330.20011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»» установлены санитарные разрывы до жилой застройки:

- Для дорог I - III категории – 100м;
- Для дорог IV категории – 50м.

Необходимо развитие сети внутрихозяйственных дорог для обслуживания сельхозугодий, личных подсобных хозяйств, новых промышленных площадок, объектов рекреации, подъездов к различным объектам капитального строительства.

Таблица Характеристика автомобильных дорог

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Про тяж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Пере ход	Грун тов.
	Муниципальные и региональные дороги						
1	Вассино - Дергоусово		16,0	-	16,0	-	-
2	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий		19,2	-	19,2	-	-
3	Подъезд к с. Верх-Чемское		5,0	-	-	-	5,0
	Итого муниципальных и региональных дорог		40,2		35,2	-	5,0
	Дороги местного значения						
4	Внутрипоселковые дороги		5,9	-	5,9	0	-
			13,1	-	-	13,1	-
			3,1	-	-	-	3,1
			22,1		5,9	13,1	3,1
			31,8				

сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица: Оценка уровня автомобилизации населения на территории Лебедевского сельсовета

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1581	1612	1603
2	Количество автомобилей у населения, ед.	245	247	252
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	154	153	157

Таблица: Проектируемая численность парка автомобилей муниципального образования

Номер п/п	Название населённого пункта	Население на расч.срок, чел	легковой транспорт при норме 400 авт./1000 жит.	грузовой транспорт при норме 40 авт./1000 жит.
1	с. Лебедево	1060	424	42
2	с. Дергоусово	600	240	24
3	п.Верх-Чемское	20	8	1
ИТОГО:		1650	672	67
ВСЕГО:			739	

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога федерального значения «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий».

На территории Лебедевского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для профилактики и избежание дорожно-транспортных аварий, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	21,0	21,0	21,0
- общего пользования регионального значения	км	19,2	19,2	19,2
-общего пользования местного значения	км	22,1	22,1	22,1

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, утвержден решением сессии депутатов Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области от 26.07.2013г. № 4;

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

В состав Лебедевского сельсовета входят три населенных пункта

Таблица. Расстояние между с. Лебедево и населенными пунктами

Населенные пункты	Расстояние до с. Лебедево, км.
С. Дергоусово	14
С. Верх-Чемское	16

Населенные пункты Лебедевского сельсовета сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Лебедево – ул. Центральная, ул. Заречная; с. Дергоусово – ул. Центральная; с. Верх-Чемское – ул. Пасечная. Интенсивность грузового транспорта на территории значительна, так как на территории Лебедевского сельсовета находится сельскохозяйственное предприятие, которое на своих грузовых автомобилях и сельхоз техники осуществляет движение по поселковым улицам, преимущественно – ул. Центральная, ул. Заречная. Транзитное движение транспорта по населенным пунктам не осуществляется.

Таблица: Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Лебедевского сельсовета. Общая протяженность улично-дорожной сети Лебедевского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области составляет — 22 100 м., в том числе: асфальтное покрытие - 5900 м.; щебеночное покрытие – 13100 м; грунтовая – 3100 м.

№ п.п.	Наименование улиц	Площадь кв.м.	Протяженность м.	Вид покрытия
1	с. Лебедево, ул. Центральная	6300	2100	асфальтное
2	с. Лебедево, ул. Углепроводская	3600	1200	асфальтное
3	с. Лебедево, ул. Лесная	1800	600	грунтовое
4	с. Лебедево, ул. Озерная	3900	1300	щебеночное
5	с. Лебедево, ул. Набережная	5400	1800	щебеночное
6	с. Лебедево, ул. Заречная	3000	1000	асфальтное
7	с. Лебедево, ул. Молодежная	2700	900	асфальтное
8	с. Лебедево, ул. Дорожная	3900	1300	щебеночное
9	с. Лебедево, ул.	1200	400	щебеночное

	Школьная			
10	с. Дергоусово, ул. Центральная	2100	700	асфальтное
11	с. Дергоусово, ул. Зеленая	2100	700	щебеночное
12	с. Дергоусово, ул. Береговая	3000	1000	щебеночное
13	с. Дергоусово, ул. Заречная	4500	1500	щебеночное
14	с. Дергоусово, ул. Широкая	1200	400	щебеночное
15	с. Дергоусово, ул. Вознесенская	3600	1200	щебеночное
16	с. Дергоусово, ул. Боровая	1800	600	щебеночное
17	с. Дергоусово, ул. Лесная	6300	2100	щебеночное
18	с. Дергоусово, ул. Школьная	1800	600	щебеночное
19	с. Дергоусово, ул. Рабочая	2400	800	щебеночное
20	с. Верх-Чемское	7500	2500	грунтовое
	Итого	68100	22100	

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Лебедевского сельсовета.

Показатели	Единицы измерения	Данные на 2016 год
Общая протяженность уличной сети	Км.	22,1
Общая площадь уличной сети	Тыс. кв.м.	68,1

В результате анализа улично – дорожной сети Лебедевского сельсовета выявлены следующие причины усложняющие работу транспорта
- неудовлетворительное состояние поселковых дорог и улиц;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Лебедевского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1610	1615	1625	1630
2	Количество автомобилей у населения, ед.	250	255	260	262
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	155	157	160	161

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются, в связи с финансовым положением и инеобходимостью..

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лебедевского сельсовета на 2016 – 2032 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодороги ул. Вознесенская, с. Дергоусово, 1,2 км (планировка и подсыпка ПГС)	2016 г.	350,0	администрация Лебедевского сельсовета

2.	Реконструкция автодороги ул. Школьная, с. Дергоусово	2016 г.	360,8	администрация Лебедевского сельсовета
3.	Реконструкция автодороги ул. Лесная, с. Лебедево, 0,6 км	2017 г.	795,4	администрация Лебедевского сельсовета
4.	Реконструкция автодороги ул. Боровая, 0,6 км, ул. Лесная, 2,1 км, с. Дергоусово	2018 г.	500,0	администрация Лебедевского сельсовета
5.	Реконструкция автодороги ул. Углепроводская, 1,2 км, ул. Дорожная 1,3 км, с. Лебедево	2018г.	341,0	администрация Лебедевского сельсовета
6.	Реконструкция автодорог ул. Центральная, 2,1, ул. Заречная, 1,0 км, с. Лебедево, ул. Центральная, 0,7 км. с. Дергоусово (грейдирование)	2019 г.	-	ТУАД Тогучинского района
7.	Реконструкция автодорог с. Лебедево, с. Дергоусово, с. Верх-Чемское	2021-2032 г.	-	администрация Лебедевского сельсовета

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

